



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

14.10.2025 № 5.3-13-2626

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
АО "Агронова-Краснодар"  
В.В. Гуц

-----  
353800, Краснодарский край, ст.  
Полтавская, ул. Народная, д. 10  
т/ф (86165) 3-15-06  
email: krasnodar@agronova.ru

*Информационное письмо*

Уважаемый Андрей Николаевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо о транспортных происшествиях, допущенных:

– 28.08.2025 на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги; 26.09.2025 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 439 км ПК 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД».

– 28.08.2025 в 22 часа 38 минут на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при выполнении маневровых передвижений допущено столкновение маневрового состава, состоящего из тепловоза серии ТГМ4 № 2919 и 11 вагонов, стоящих на пути ООО «Регион», после выгрузки в ожидании вывода. В результате столкновения произошел сход 4-х вагонов. По результатам расследования установлено, что по команде составителя поездов машинист прицепил 7 вагонов за территорией завода и далее заехал на путь предприятия для прицепки еще 4 вагонов. Далее после прицепки составитель поездов произвел соединение тормозных рукавов, после чего изъезд тормозной башмак и совместно с машинистом произвели опробование автотормозов, проконтролировав срабатывание тормозов только на первом вагоне. После чего составитель поездов не убедился в срабатывании тормозов на остальных вагонах и дал команду на перестановку с 1 пути ООО «Регион» на 4 путь ООО «ЖБИ-74». При вытаскивании состава, машинист обнаружил отсутствие тормозного эффекта. В результате чего подвижной состав с локомотивом выехал за территорию ООО «ЖБИ-74» и столкнулся с вагонами, находящимися на железнодорожных путях ООО «Регион», с последующим сходом 4-х вагонов и локомотива всеми колесными парами.

В результате транспортного происшествия повреждено: – тепловоз в объеме капитального ремонта; – 2 вагона в объеме капитального ремонта; – 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта. Машинист Сорокин В.Ю. в результате столкновения и схода локомотива получил травму легкой тяжести – закрытый перелом ключицы.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка производства маневровых работ составителем поездов ООО «ЖБИ-74» Садовым Валерием Геннадьевичем, в части не включения и опробования тормозов всей группы вагонов в маневровом составе и не перевод стрелки № 4 в положение по направлению в предохранительный тупик № 4.

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с правилами безопасности



движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как авария, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, при других передвижениях, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта.

– 26.09.2025 в 07 часов 34 минуты на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (36 вагонов, вес 3166 тонн, 12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с полуприцепом.

В результате допущенного нарушения безопасности движения машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести, водитель автомобиля погиб.

Нанесен вред окружающей природной среде и экологии, площадь пожара составила 400 м<sup>2</sup>, пожару присвоен 2 ранг сложности. В результате разлива моторного масла из секций тепловоза загрязнена территория площадью 150 м<sup>2</sup>.

Причина транспортного происшествия явился выезд автомобиля марки MAN государственный регистрационный номер M032EY 67RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как крушение.

МТУ Ространснадзора по ЮФО в целях возникновения подобных случаев обращает внимание на необходимость соблюдения ст. 16 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», устанавливающей основные требования к железнодорожным путям необщего пользования.

Начальник отдела контроля и надзора  
за безопасностью движения поездов  
и эксплуатацией железнодорожного транспорта



Крысько В.А.

Исп. Котенко В.А.  
Тел. 8 (909) 437-23-47

